



Abarth & C. SpA

Torino, 21 giugno 2010

A/MKT/695/0110

ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI : tecnologia, prestazioni e unicità dall'esperienza racing

1. **Stile : un anima racing e lo stile italiano**
2. **Motore: passione per le prestazioni**
3. **Potenza in totale sicurezza**
4. **Semplicemente ricca ed unica**
5. **Contenuti di Serie**
6. **Dati tecnici**
7. **Prezzi e date disponibilità modelli**



ABARTH



1. Stile: un anima racing e lo stile italiano

Gli esterni

Ogni vettura Abarth esprime il legame diretto con le corse, attraverso scelte tecniche e progettuali formulate per la meccanica ed i livelli prestazionali conseguiti. Nella 695 Tributo Ferrari, i contenuti di prestazionalità sportiva della vettura sono bilanciati in modo ottimale con le esigenze di utilizzo stradale e di massima fruibilità della vettura stessa

L'Abarth 695 "Tributo Ferrari" è la nuova elaborazione della Abarth 500 che conferma il legame tra la casa dello Scorpione e quella di Maranello, basata sulla condivisione di numerosi valori quali la passione per le prestazioni, l'anima racing, la cura del dettaglio e lo stile italiano.

Abarth e Ferrari: due grandi nomi italiani che hanno contribuito, con passione e dedizione, alla creazione del mito della sportività tricolore riconosciuto a livello mondiale. Due vere e proprie leggende umane che hanno seguito un percorso molto simile: prima piloti, poi preparatori ed infine "padri" di marchi che ancora oggi confermano il loro posto nell'Olimpo dei motori. Vite straordinarie, quindi, che si sono incrociate nel passato e che si incontrano oggi per presentare questa nuova collaborazione che prende il nome di Abarth 695 Tributo Ferrari.

L' Abarth 695 "Tributo Ferrari", una vettura esclusiva che, da una parte, consente allo Scorpione di ampliare la propria gamma entrando così nel segmento delle sportive di lusso; dall'altra parte, offre ai clienti del Cavallino Rampante una piccola e scattante vettura per tutte le esigenze di mobilità, incluse quelle più pratiche e cittadine.

Esternamente la vettura si presenta con una livrea accattivante di chiaro richiamo Ferrari propria delle versioni "Scuderia", con specchietti laterali in carbonio e dettagli Grigio Corsa, come ad esempio i cerchi, le prese d'aria anteriori



ABARTH



La nuova vettura Abarth adotta fari allo Xenon con funzione anabbagliante e di profondità, che assicurano una migliore qualità della luce emessa e un'eccellente resa in tutte le condizioni atmosferiche. Infatti, questi dispositivi triplicano l'intensità luminosa e le ore di durata rispetto ai normali proiettori con lampada alogena.



Le fiancate sono infine impreziosite dal nuovo stemma appositamente creato per celebrare la collaborazione tra questi due importanti brand



ABARTH



Gli interni sono altrettanto personalizzati e dimostrano la cura dei dettagli e la sportività che accomunano i due brand, a partire dai sedili "Abarth Corsa by Sabelt" in pelle e alcantara, con guscio e fondello cuscino in carbonio. Questi sedili coniugano al meglio le caratteristiche tipiche dei sedili sportivi - come la leggerezza (10 kg in meno rispetto ai normali sedili di serie) e la capacità di contenimento del corpo alle spinte laterali e longitudinali, grazie alle fasce di contenimento con imbottiture in monoportanza - con l'ergonomia ed il comfort dei sedili di uso stradale.



ABARTH



Il volante a tre razze in pelle, spianato alla base per garantire una migliore abitabilità e possibilità di regolazione, è caratterizzato dalle impugnature con inserti in pelle colorata abbinata ai sedili con mirino tricolore. Nella parte posteriore ospita le leve del cambio meccanico a controllo elettronico denominato **“Cambio Abarth Competizione”** che consente due logiche di funzionamento: MANUAL e AUTO. Il cambio a 5 rapporti è costituito da una trasmissione meccanica tradizionale alla quale è stato aggiunto un dispositivo elettroidraulico a controllo elettronico che gestisce automaticamente la frizione e l'inserimento delle marce. Il funzionamento Manuale (**MANUAL**) affida al guidatore la scelta del rapporto più opportuno da inserire in relazione alle condizioni di utilizzo della vettura. In modalità **AUTO**, invece, il sistema provvede a cambiare marcia in funzione della velocità vettura, dei giri motore e dell'intensità con cui si preme il pedale dell'acceleratore. È disponibile anche la funzione **“Kick Down”**: qualora fosse necessario (ad es. fase di sorpasso), premendo a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di indurimento, il sistema provvede a scalare (qualora le condizioni di regime di giri del motore lo consentano) una o più marce in modo da fornire potenza e coppia adeguata a dare alla vettura l'accelerazione richiesta dal guidatore. In questo modo si aumenta improvvisamente la potenza ed il regime del motore per poi ripristinarla automaticamente una volta tornati alle condizioni impostate precedentemente. Ma la sportività e l'emozione di guida può essere ulteriormente incrementata premendo il pulsante **SPORT** ubicato sulla plancia, la cui selezione imposta una funzione che interviene sul cambio marcia, sulla centralina motore e sullo sterzo, accrescendo ulteriormente la guida sportiva dell'auto.



ABARTH



Cura del dettaglio anche per la pedaliera e pedana poggia piedi pilota e passeggero che sono realizzate in alluminio dal pieno, di chiara impronta racing, con una personalizzazione specifica con lo Scorpione.

Infine i particolari realizzati in carbonio e alutex, impreziosiscono gli interni e contribuiscono ad assegnare a questa vettura una chiara impronta sportiva come ad esempio le fasce frontali della plancia, la plancetta cambio, la struttura dei sedili, il batticalcagno specifico e la targhetta con la numerazione progressiva della vettura.



All'interno, il "cockpit" di Abarth 695 Tribute Ferrari si caratterizza per la strumentazione realizzata specificamente a marchio **Jaeger**, che ispirandosi alla casa di Maranello, propone un quadro strumenti a fondo bianco con display multifunzionale riconfigurabile con indicatore digitale del livello del carburante e della temperatura del liquido di raffreddamento del motore, abbinato al manometro della pressione del turbo separato di tipo analogico che riporta la segnalazione di inserimento della modalità **SPORT**



ABARTH



ALLESTIMENTI



ABARTH



ROSSO CORSA



ABARTH

Abarth & C. S.p.A. - Via Plava 80, 10135 Torino Italy - Tel. +39 011 00 44 811 - Fax +39 011 00 44 858 - Capitale sociale € 1.500.000 i.v.
R.l. Ufficio di Torino n. 09201880011 - REA Torino 1032999 - Cod. Fiscale/P. IVA 09201880011 - Direzione e coordinamento ex art. 2497 c.c.: Fiat S.p.A.



GIALLO MODENA



ABARTH

Abarth & C. S.p.A. - Via Plava 80, 10135 Torino Italy - Tel. +39 011 00 44 811 - Fax +39 011 00 44 858 - Capitale sociale € 1.500.000 i.v.
R.l. Ufficio di Torino n. 09201880011 - REA Torino 1032999 - Cod. Fiscale/P. IVA 09201880011 - Direzione e coordinamento ex art. 2497 c.c.: Fiat S.p.A.



BLU ABU DHABI



ABARTH

Abarth & C. S.p.A. - Via Plava 80, 10135 Torino Italy - Tel. +39 011 00 44 811 - Fax +39 011 00 44 858 - Capitale sociale € 1.500.000 i.v.
R.I. Ufficio di Torino n. 09201880011 - REA Torino 1032999 - Cod. Fiscale/P. IVA 09201880011 - Direzione e coordinamento ex art. 2497 c.c.: Fiat S.p.A.



GRIGIO TITANIO



ABARTH

Abarth & C. S.p.A. - Via Plava 80, 10135 Torino Italy - Tel. +39 011 00 44 811 - Fax +39 011 00 44 858 - Capitale sociale € 1.500.000 i.v.
R.I. Ufficio di Torino n. 09201880011 - REA Torino 1032999 - Cod. Fiscale/P. IVA 09201880011 - Direzione e coordinamento ex art. 2497 c.c.: Fiat S.p.A.



2. Motore: passione per le prestazioni

La nuova Abarth 695 "Tributo Ferrari" è una vettura piccola e scattante ideale per tutte le esigenze, incluse quelle cittadine. Presenta peculiarità estetiche ma soprattutto modifiche sostanziali ad iniziare dal propulsore 1.4 Turbo T-Jet 16v – ulteriormente potenziato a oltre 180 CV - abbinato a un cambio MTA (Manual Transmission Automated) Abarth Competizione, meccanico elettroattuato con comandi al volante di ispirazione racing, che esalta le prestazioni del motore con ridotti tempi di cambiata.

Sempre per migliorare le performance, in particolare l'accelerazione, la vettura monta pneumatici prestazionali su cerchi in lega da 17", con design specifico ispirato a quello dei cerchi Ferrari.

Inoltre, assetto e impianto frenante sono stati ulteriormente potenziati per risultare adeguati: dischi freno scomponibili (diametro 284 mm) con disco pinza fissa a quattro pistoncini, entrambi prodotti da Brembo e ammortizzatori specifici che garantiscono prestazioni in totale sicurezza.

Non poteva mancare lo scarico di tipo "dual mode" a contropressione variabile "Record Monza", capace di esaltare le prestazioni e il "sound" del motore oltre i 3.000 giri/min.

3. Potenza in totale sicurezza

Nata per superare le normative più severe, per i tecnici e gli ingegneri della Abarth 695 Tributo Ferrari, la sicurezza è sempre al primo posto tanto da farne in assoluto la vettura più sicura dell'intero segmento di riferimento.

La frenata stabile ed efficace, insieme con l'ottima ripresa garantita dal propulsore da 180 CV , un comportamento su strada e una maneggevolezza, ovvero un handling, sempre prevedibile, consentono alla nuova vettura di superare senza affanni tutte le situazioni critiche.

Sicurezza

Abarth 695 Tributo Ferrari adotta di serie 5 airbag (due anteriori, due window-bag e uno per la protezione delle ginocchia): è un primato in questa categoria di vetture. Il nuovo modello, inoltre, adotta soluzioni tecniche sofisticate per garantire un perfetto controllo della vettura da parte del guidatore (sicurezza attiva): oltre agli ormai classici **ABS** completo di sistema **EBD** (Electronic Brake Distribution), al sofisticato **ESP** (Electronic Stability Program) con sistema antislittamento **ASR** (Anti Slip Regulation), l' **HBA** (Hydraulic Brake Assistance) che aiuta nelle frenate di emergenza e **Hill Holder**, che assiste il guidatore nelle partenze in salita, la nuova Abarth 695 Tributo Ferrari presenta contenuti di assoluto interesse:

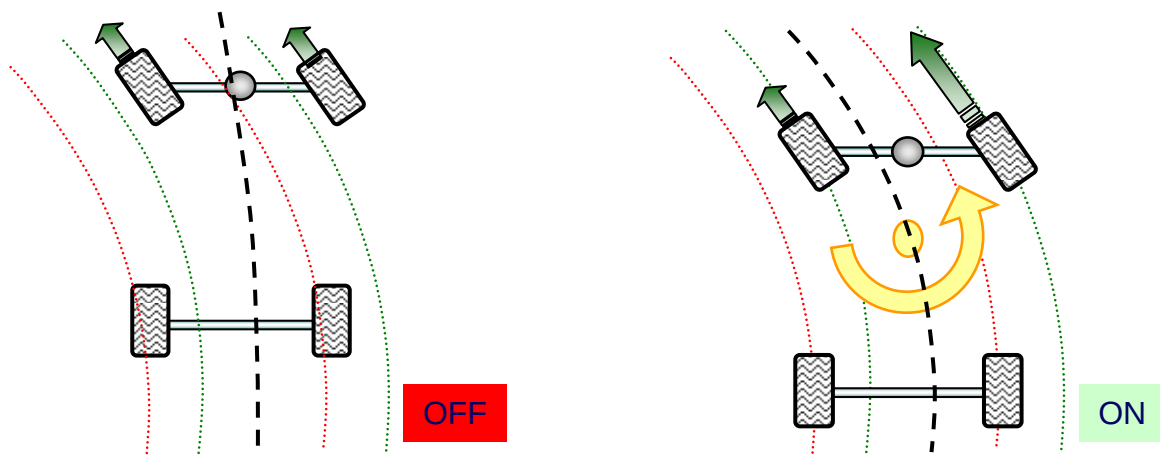
- il sistema **TTC (Torque Transfer Control)**;

Il **TTC** migliora il trasferimento della coppia motore alle ruote e, in particolare, garantisce un ottimo comportamento della vettura in curva.

Durante la fase di tiro senza TTC, la ruota interna, più scarica, aumenta lo scorrimento e, per la presenza di un differenziale ordinario, si manifesta una riduzione della capacità di trazione su tutto l'assale. Nel contempo, per effetto della trazione, si genera una riduzione delle forze laterali che determina l'allargamento della traiettoria della vettura in curva.

Con l'intervento del TTC invece, la centralina dell'ESP frena la ruota interna generando un carico per la coppia motrice sul semiasse corrispondente che consente quindi di trasferire un'analogia coppia sulla ruota esterna in aderenza.

ABARTH



L'effetto consiste nel mantenimento in curva della traiettoria ottimale impostata, rendendo così la guida della vettura, oltre che più sicura, anche responsabilmente più divertente.

Handling

Abarth 695 Tributo Ferrari dispone anche di tutte quelle caratteristiche dinamiche e di comfort che permettono ai suoi utenti di affrontare comodamente e sicuri qualunque tipo di percorso. Merito anche dello schema delle sospensioni:

anteriori, a ruote indipendenti del tipo McPherson con taratura specifica;
posteriori, a ruote interconnesse (semindipendenti) con assale torcente e barra antirollio.

Nati da un progetto Magneti Marelli, i due schemi scelti sono stati opportunamente rivisti e sviluppati per la nuova vettura assicurando così grande maneggevolezza e comfort di guida ai massimi livelli.

ABARTH



4. Semplicemente ricca ed unica

Abarth 695 Tributo Ferrari ha una tale ricca dotazione di contenuti di serie da non temere confronti. Di seguito i più importanti contenuti:

Sicurezza

- 5 airbag (airbag guidatore e passeggero a doppio stadio di attivazione, windows bag, airbag ginocchia guidatore);
- ABS+EBD
- ESP, ASR, MSR, HBA e Hill Holder
- TTC Torque Transfer Control

Confort e funzionalità

- Servosterzo elettrico Dualdrive con tasto "Sport";
- Manometro pressione turbo;
- Volante regolabile in altezza;
- Alzacristalli e bloccaporte elettrici;
- Specchi retrovisori esterni elettrici con sbrinamento;
- Telecomando apertura/chiusura e sblocco/blocco portellone;
- Climatizzatore automatico;
- Proiettori allo Xenon con funzione anabagliante e di profondità;
- Fendinebbia;
- Tappo combustibile con chiave;
- Kit riparazione/gonfiaggio pneumatici Fix&Go;

Audio e Telematica

- Autoradio CD+MP3 con comandi al volante, n.4 altoparlanti, n.2 tweeter, antenna amplificata;
- Sistema vivavoce Blu&Me con porta USB;
- Hi Fi Sound System Interscope con amplificatore a n.4 canali x 30W e subwoofer amplificato;

Linea e Stile

- Cristalli posteriori e lunotto scuri;
- Volante in pelle specifico Abarth;
- Spoiler posteriore;
- Minigonne;
- Scarico di tipo "dual mode" a contropressione variabile "Record Monza";
- Pedaliera e poggiatesta guidatore sportivi;
- Sedili Abarth Corsa by Sabelt ed appoggiatesta integrato;
- Sedili posteriori, con schienale sdoppiato 50/50 e due poggiatesta regolabili in altezza, in colore pelle come il sedile anteriore con cuciture tono su tono
- Cerchi in lega da 17" con pneumatici 205/40 ZR17

ABARTH



5. Contenuti di serie :

PACK SAFETY&UTILITY :

- Kit di sicurezza composto da una borsa-custodia personalizzata di colore rosso contenente il Triangolo di Emergenza, guanti da lavoro personalizzati e snap lights, oltre al giubbotto di sicurezza di colore giallo fluorescente, personalizzato con strisce segnaletiche e loghi Abarth riflettenti (rispetta la normativa DIN EN 471), fornito con borsa-custodia personalizzata in tessuto di colore rosso con chiusura automatica
- Kit pulizia auto per la cura dell'auto e della pelle composto da :
 - o un **detergenze pelle** per tutte le parti rivestite in pelle come i sedili, i pannelli porta, il volante e la palpebra del cruscotto
 - o una **cera per la carrozzeria** esterna, per mantenere la brillantezza dei colori nel tempo
 - o un **detergenze** per la pulizia di tutte le parti in plastica interne
- Telo copriauto personalizzato
- Kit di sovratappeti personalizzati in pelle e tufted

PACK INFOTAINMENT (*):

- Supporto iPod®
- Cavo di connessione iPod® → presa USB
- Connettore Apple di interfaccia

SISTEMA Hi-Fi Sound System Interscope

PACK VIAGGIO :

- Set Valigie in pelle "Stone Washed" di colore nero, composto da due borse gemelle disegnate appositamente per trovare un corretto alloggiamento all'interno del vano bagagli
- Un portachiavi personalizzato

PACK SECURITY (**):

- Sistema di navigazione Blu&Me Map Abarth personalizzato
- Allarme satellitare

(*) NON disponibile per il mercato Giappone

(**) disponibili **SOLO** per i mercati:

- Italia e San Marino, Francia, Germania, Austria, Belgio, Spagna, Svizzera, Portogallo, Lussemburgo

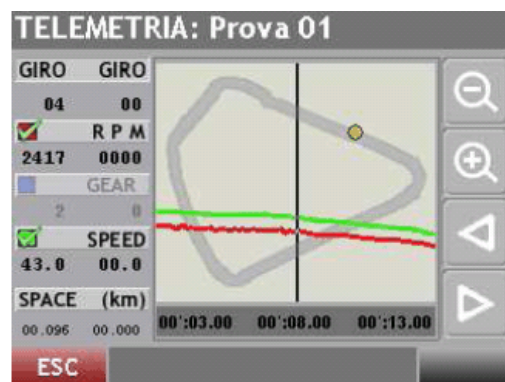
ABARTH



Tra i contenuti di serie di Abarth 695 Tributo Ferrari merita una citazione particolare il *Sistema di navigazione Blu&Me Map Abarth*, un esclusivo sistema di navigazione e telemetria integrato con il veicolo che grazie al sostegno My-Port, il *Blu&Me Map Abarth*, oltre alle ben note funzioni di navigazione satellitare del tipo a mappa con ausilio di voce guida, al data base Seat Pagine Bianche e alla cartografia dei principali paesi dell'Europa occidentale, abbina l'esclusiva funzione di **rilevamento telemetrico delle prestazioni della vettura su circuito automobilistico**.

Grazie alla connettività in modalità bluetooth con il veicolo ed all'ausilio dei satelliti, il sistema di telemetria di *Blu&Me Map Abarth*, consentirà ai clienti di Abarth 695 Tributo Ferrari impegnati in un autodromo, di avvalersi, sempre in piena sicurezza, di un vero e proprio sistema di telemetria capace di rilevare e registrare i tempi di percorrenza (best lap), la posizione del veicolo sul circuito, la velocità istantanea della vettura, i giri motori e la marcia inserita.

Il cliente potrà successivamente analizzare le proprie performance sportive alla guida di Abarth 695 Tributo Ferrari in autodromo, e quindi condividerle con gli amici sul web.



Inoltre sono stati appositamente studiati e sviluppati dei contenuti specifici per la Abarth 695 Tributo Ferrari per aumentare la sicurezza e il comfort:

Kit Sicurezza

Per la sicurezza in strada in caso di emergenza



ABARTH



Allarme satellitare

Per garantire una protezione pressoché assoluta dal rischio di furto. La vettura è dotata di un sistema di antifurto installato direttamente in Fabbrica, integrato col sistema di allarme in dotazione e approvato dalle più importanti compagnie assicurative. Il dispositivo si compone di una centralina collocata in una zona protetta e nascosta della vettura e di un'antenna GPS. Il pacchetto è comprensivo del 1° anno di sottoscrizione di contratto col provider del servizio di monitoraggio e collegamento con le forze dell'ordine. Le centrali di sicurezza sono locali e certificate secondo gli standard richiesti. L'attivazione viene eseguita dal concessionario al momento del ritiro.

Set valigie per vano baule

La vettura è equipaggiata con un set di due pezzi di valigeria in pelle di colore nero "Stone Washed". La forma accattivante, ricorda il particolare cofano motore con la sua caratteristica bombatura che ha reso la 500 inimitabile nel tempo. Per interpretare lo stile Abarth è stato incaricato lo storico marchio Tramontano.

Dal 1865 Tramontano produce borse valigie e accessori in cuoio e pellami pregiati e ha creato in esclusiva una linea dedicata alla Abarth 695 Tributo Ferrari impreziosendo i suoi capolavori con simboli che contraddistinguono casa Abarth.

La storia di Tramontano è caratterizzata da un forte legame con la cultura partenopea e con le tradizioni artigianali, che fanno di ogni creazione un prodotto intriso di arte, creatività e manualità sapiente. Dalla storica sede di Palazzo Cellammare, meta delle teste coronate di tutta Europa, Tramontano ha saputo interpretare i cambiamenti della moda fin dagli anni '50, pur restando fedele ad un lusso artigianale proprio delle antiche tradizioni nella lavorazione del cuoio e della pelle che risalgono al 1600.

La produzione artigianale è ciò che contraddistingue da sempre i tre marchi i cui prodotti sono distribuiti in tutto il mondo ed amati da artisti e celebrities attratti da un mood di eleganza e gusto italiano, ma anche dalla percezione di portare con sé, in giro per il mondo, un oggetto che possa rappresentarli nella loro unicità artistica e soddisfare il loro senso estetico.



ABARTH



Infotainment

Perfettamente integrato con la vettura e con il dispositivo radio è possibile predisporre la Abarth 695 Tributo Ferrari con un kit di collegamento per tutti gli iPod® dotati di connettore DOCH da connettere direttamente alla porta USB del sistema Blu&Me. Il kit è composto da un cavo di collegamento iPod®, connettore Apple di interfaccia per porta USB e supporto iPod® specifico, alloggiato nel vano porta bicchieri.



Telo copriauto

Per proteggere l'auto è stato realizzato uno specifico telo copriauto personalizzato



ABARTH



6. Dati Tecnici

Abarth 695 1.4 16V turbo 180BHP Tributo Ferrari

Engine	• 4 cylinders in line, 4 valves for cylinder, 1368 cm³ • Power: 180 BHP (132 KW) at 5500 rpm • Max torque 230 Nm at 2000 rpm (Normal) • Max torque 250 Nm at 3000 rpm (Sport) • Turbocharger Garrett 1446, fixed nozzles turbine
Transmission	• Gearbox: MTA 5 gears C510 with paddle gearshift
Air filter	• Specific for Abarth "powered by BMC"
Steering	• Electrically assisted power steering with "Sport Mode"
Suspension	• Front: McPherson with Anti Roll Bar • Rear Beam Axle Type – Torque Tube • Specific set up: reduced height
Brake	• Brembo monobloc front calliper M4x36/40 • Multisection front drilled and autoventilated brake disk ø 280mm x 28mm • Rear calliper with ø 34mm monopiston • Rear drilled brake disk ø 240mm x 11mm • High performance front brake pad
Wheel	• Specific rims: 7" x 17" ET35 with tyres 205/40 ZR17
Performances	• Max speed 225 km/h • Acceleration 0/100 km/h < 7 sec
Consumption	• Urban cycle 8,4 litres/100km • Extra urban cycle: 5,4 litres/100km • Combined cycle: 6,5 litres/100km
Emission	• 151 g/km CO₂ (respecting Euro5 CEE-F5 homologation)
Other specific items	• "Record Monza" dual mode exhaust system • Xenon headlights • "Abarth Corsa" racing seats by Sabelt with carbon cover • Carbon look external contents (cover mirror, kick plates...) • Non-slip aluminium foot wells • Specific racing pedals

ABARTH



7. Prezzi e Data disponibilità Modello:

ORDINABILITA':



QUANTITA' :



PREZZI:



CONSEGNA :



Prezzi DETAX (*) (IVA Esclusa)

M.I.S. inclusa

Trasporto Incluso (Franco Dealer)

(*) Prezzi riferiti al Mercato Italia

ABARTH