



Abarth & C. SpA

Torino, 1 giugno 2010

A/MKT/695/0110

ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI : tecnologia, prestazioni e unicità dall'esperienza racing

- 1. Stile : un anima racing e lo stile italiano**
- 2. Motore: passione per le prestazioni**
- 3. Potenza in totale sicurezza**
- 4. Semplicemente ricca ed unica**



ABARTH



1. Stile: un anima racing e lo stile italiano

Gli esterni

Ogni vettura Abarth esprime il legame diretto con le corse, attraverso scelte tecniche e progettuali formulate per la meccanica ed i livelli prestazionali conseguiti. Nella 695 Tributo Ferrari, i contenuti di prestazionalità sportiva della vettura sono bilanciati in modo ottimale con le esigenze di utilizzo stradale e di massima fruibilità della vettura stessa

L'Abarth 695 "Tributo Ferrari" è la nuova elaborazione della Abarth 500 che conferma il legame tra la casa dello Scorpione e quella di Maranello, basata sulla condivisione di numerosi valori quali la passione per le prestazioni, l'anima racing, la cura del dettaglio e lo stile italiano.

Abarth e Ferrari: due grandi nomi italiani che hanno contribuito, con passione e dedizione, alla creazione del mito della sportività tricolore riconosciuto a livello mondiale. Due vere e proprie leggende umane che hanno seguito un percorso molto simile: prima piloti, poi preparatori ed infine "padri" di marchi che ancora oggi confermano il loro posto nell'Olimpo dei motori. Vite straordinarie, quindi, che si sono incrociate nel passato e che si incontrano oggi per presentare questa nuova collaborazione che prende il nome di Abarth 695 Tributo Ferrari.

L' Abarth 695 "Tributo Ferrari", una vettura esclusiva che, da una parte, consente allo Scorpione di ampliare la propria gamma entrando così nel segmento delle sportive di lusso; dall'altra parte, offre ai clienti del Cavallino Rampante una piccola e scattante vettura per tutte le esigenze di mobilità, incluse quelle più pratiche e cittadine.

Esternamente la vettura si presenta con una livrea accattivante di chiaro richiamo Ferrari propria delle versioni "Scuderia", con specchietti laterali in carbonio e dettagli Grigio Corsa, come ad esempio i cerchi, le prese d'aria anteriori



ABARTH



La nuova vettura Abarth adotta fari allo Xenon con funzione anabbagliante e di profondità, che assicurano una migliore qualità della luce emessa e un'eccellente resa in tutte le condizioni atmosferiche. Infatti, questi dispositivi triplicano l'intensità luminosa e le ore di durata rispetto ai normali proiettori con lampada alogena.



Le fiancate sono infine impreziosite dal nuovo stemma appositamente creato per celebrare la collaborazione tra questi due importanti brand



ABARTH



Gli interni sono altrettanto personalizzati e dimostrano la cura dei dettagli e la sportività che accomunano i due brand, a partire dai sedili “Abarth Corsa by Sabelt” in pelle e alcantara, con guscio e fondello cuscino in carbonio. Questi sedili coniugano al meglio le caratteristiche tipiche dei sedili sportivi - come la leggerezza (10 kg in meno rispetto ai normali sedili di serie) e la capacità di contenimento del corpo alle spinte laterali e longitudinali, grazie alle fasce di contenimento con imbottiture in monoportanza - con l’ergonomia ed il comfort dei sedili di uso stradale.



ABARTH



Il volante a tre razze in pelle, spianato alla base per garantire una migliore abitabilità e possibilità di regolazione, è caratterizzato dalle impugnature con inserti in pelle colorata abbinata ai sedili con mirino tricolore. Nella parte posteriore ospita le leve del cambio **a 5 rapporti Abarth Competizione** con comando elettroidraulico.



Cura del dettaglio anche per la pedaliera e pedana poggiapiedi pilota e passeggero che sono realizzate in alluminio dal pieno, di chiara impronta racing, con una personalizzazione specifica con lo Scorpione.



ABARTH



Infine i particolari realizzati in carbonio e alutex, impreziosiscono gli interni e contribuiscono ad assegnare a questa vettura una chiara impronta sportiva come ad esempio la plancia, la plancetta cambio, la struttura dei sedili, il batticalcagno specifico e la targhetta con la numerazione progressiva della vettura.



All'interno, il "cockpit" di Abarth 695 Tributo Ferrari si caratterizza per la strumentazione realizzata specificamente a marchio Jaeger, che ispirandosi alla casa di Maranello, propone un quadro strumenti a fondo bianco abbinato al manometro della pressione del turbo separato di tipo analogico.

All'interno di quest'ultimo è ricavato un indicatore che ottimizza il cambio di marcia attraverso l'accensione di un led.



ABARTH



Allestimento:

Scuderia Rosso Corsa



ABARTH



2. Motore: passione per le prestazioni

La nuova Abarth 695 "Tributo Ferrari" è una vettura piccola e scattante ideale per tutte le esigenze, incluse quelle cittadine. Presenta peculiarità estetiche ma soprattutto modifiche sostanziali ad iniziare dal propulsore 1.4 Turbo T-Jet 16v – ulteriormente potenziato a oltre 180 CV - abbinato a un cambio MTA (Manual Transmission Automated) Abarth Competizione, meccanico elettroattuato con comandi al volante di ispirazione racing, che esalta le prestazioni del motore con ridotti tempi di cambiata.

Sempre per migliorare le performance, in particolare l'accelerazione, la vettura monta pneumatici prestazionali su cerchi in lega da 17", con design specifico ispirato a quello dei cerchi Ferrari.

Inoltre, assetto e impianto frenante sono stati ulteriormente potenziati per risultare adeguati: dischi freno scomponibili (diametro 284 mm) con disco pinza fissa a quattro pistoncini, entrambi prodotti da Brembo e ammortizzatori specifici che garantiscono prestazioni in totale sicurezza.

Non poteva mancare lo scarico di tipo "dual mode" a contropressione variabile "Record Monza", capace di esaltare le prestazioni e il "sound" del motore oltre i 3.000 giri/min.

3. Potenza in totale sicurezza

Nata per superare le normative più severe, per i tecnici e gli ingegneri della Abarth 695 Tributo Ferrari, *la sicurezza* è sempre al primo posto tanto da farne in assoluto la vettura più sicura dell'intero segmento di riferimento.

La frenata stabile ed efficace, insieme con l'ottima ripresa garantita dal propulsore da 180 CV , un comportamento su strada e una maneggevolezza, ovvero un *handling*, sempre prevedibile, consentono alla nuova vettura di superare senza affanni tutte le situazioni critiche.

Sicurezza

Abarth 695 Tributo Ferrari adotta di serie 7 airbag (due anteriori, due window-bag, due airbag laterali e uno per la protezione delle ginocchia): è un primato in questa categoria di vetture. Il nuovo modello, inoltre, adotta soluzioni tecniche sofisticate per garantire un perfetto controllo della vettura da parte del guidatore (sicurezza attiva): oltre agli ormai classici ABS completo di sistema EBD (Electronic Brake Distribution), al sofisticato ESP (Electronic Stability Program) con sistema antislittamento ASR (Anti Slip Regulation), l' HBA (Hydraulic Brake Assistance) che aiuta nelle frenate di emergenza e Hill Holder, che assiste il guidatore nelle partenze in salita, la nuova Abarth 695 Tributo Ferrari presenta contenuti di assoluto interesse:

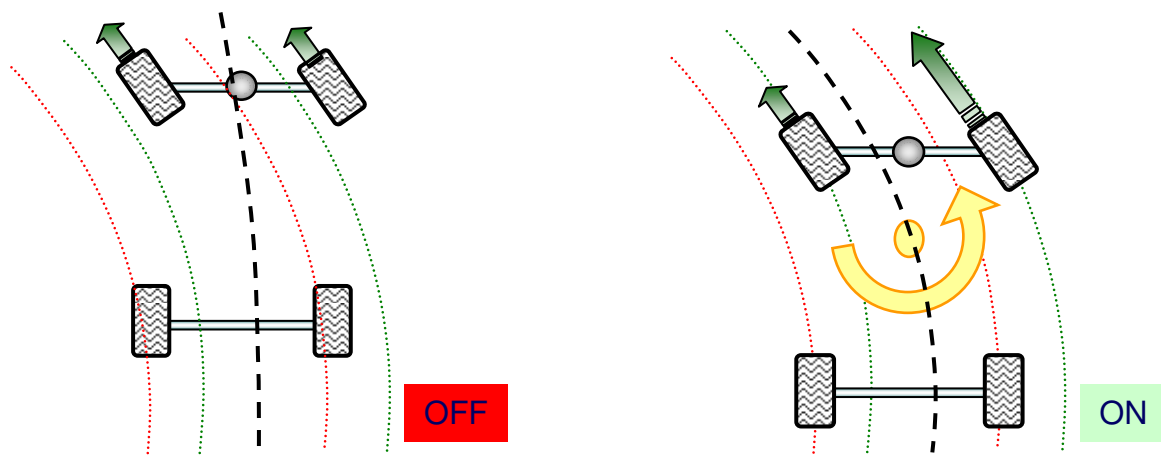
- il sistema **TTC (Torque Transfer Control)**;
- il sistema **GSI (Gear Shift Indicator)**.

Il **TTC** migliora il trasferimento della coppia motore alle ruote e, in particolare, garantisce un ottimo comportamento della vettura in curva.

Durante la fase di tiro senza TTC, la ruota interna, più scarica, aumenta lo scorrimento e, per la presenza di un differenziale ordinario, si manifesta una riduzione della capacità di trazione su tutto l'assale. Nel contempo, per effetto della trazione, si genera una riduzione delle forze laterali che determina l'allargamento della traiettoria della vettura in curva.

Con l' intervento del TTC invece, la centralina dell'ESP frena la ruota interna generando un carico per la coppia motrice sul semiasse corrispondente che consente quindi di trasferire un'analogica coppia sulla ruota esterna in aderenza.

ABARTH



L'effetto consiste nel mantenimento in curva della traiettoria ottimale impostata, rendendo così la guida della vettura, oltre che più sicura, anche responsabilmente più divertente.

Il **GSI** (Gear Shift Indicator) suggerisce al guidatore di effettuare un cambio marcia attraverso un'apposita indicazione sul quadro di bordo (un LED lampeggia per cinque volte consecutive). In dettaglio, se è stata scelta la modalità Normal, il sistema avvisa che il passaggio ad un'altra marcia consentirebbe un risparmio in termini di consumi. Invece, se il guidatore procede con la modalità Sport, il suggerimento cambio marcia punta ad ottenere le migliori prestazioni possibili.

Handling

Abarth 695 Tributo Ferrari dispone anche di tutte quelle caratteristiche dinamiche e di comfort che permettono ai suoi utenti di affrontare comodamente e sicuri qualunque tipo di percorso. Merito anche dello schema delle sospensioni:

- anteriori, a ruote indipendenti del tipo McPherson con taratura specifica;
- posteriori, a ruote interconnesse (semindipendenti) con assale torcente e barra antirollio.

Nati da un progetto Magneti Marelli, i due schemi scelti sono stati opportunamente rivisti e sviluppati per la nuova vettura assicurando così grande maneggevolezza e comfort di guida ai massimi livelli.

ABARTH



4. Semplicemente ricca ed unica

Abarth 695 Tributo Ferrari ha una tale ricca dotazione di contenuti di serie da non temere confronti. Di seguito i più importanti contenuti:

Sicurezza

- 5 airbag (airbag guidatore e passeggero a doppio stadio di attivazione, windows bag, airbag ginocchia guidatore);
- ABS+EBD
- ESP, ASR, MSR, HBA e Hill Holder
- TTC Torque Transfer Control

Confort e funzionalità

- Servosterzo elettrico Dualdrive con tasto "Sport";
- Sistema GSI Gear Shift Indicator;
- Manometro pressione turbo;
- Volante regolabile in altezza;
- Alzacristalli e bloccaporte elettrici;
- Specchi retrovisori esterni elettrici con sbrinamento;
- Telecomando apertura/chiusura e sblocco/blocco portellone;
- Climatizzatore automatico;
- Proiettori allo Xenon con funzione anabagliante e di profondità;
- Fendinebbia;
- Tappo combustibile con chiave;
- Kit riparazione/gonfiaggio pneumatici Fix&Go;

Audio e Telematica

- Autoradio CD+MP3 con comandi al volante, n.4 altoparlanti, n.2 tweeter, antenna amplificata;
- Sistema vivavoce Blu&Me con porta USB;
- Hi Fi Sound System Interscope con amplificatore a n.4 canali x 30W e subwoofer amplificato;

Linea e Stile

- Cristalli posteriori e lunotto scuri;
- Volante in pelle specifico Abarth;
- Spoiler posteriore;
- Minigonne;
- Scarico di tipo "dual mode" a contropressione variabile "Record Monza";
- Pedaliera e poggipiedi guidatore sportivi;
- Sedili Abarth Corsa by Sabelt" ed appoggiatesta integrato;
- Sedili posteriori, con schienale sdoppiato 50/50 e due poggiatesta regolabili in altezza, in colore pelle come il sedile anteriore con cuciture tono su tono
- Cerchi in lega da 17" con pneumatici 205/40 ZR17

ABARTH



Tra i contenuti si serie di Abarth 695 Tributo Ferrari merita una citazione particolare la *Predisposizione al navigatore Blu&Me Map Abarth* e sarà quindi possibile equipaggiare Abarth 695 Tributo Ferrari di un esclusivo sistema di navigazione e telemetria denominato *Sistema Blu&Me Map Abarth*.

Integrato con il veicolo grazie al sostegno *My-Port*, il *Blu&Me Map Abarth*, oltre alle ben note funzioni di navigazione satellitare del tipo a mappa con ausilio di voce guida, al data base Seat PagineBianche e alla cartografia dei principali paesi dell'Europa occidentale, abbina l'esclusiva funzione di **rilevamento telemetrico delle prestazioni della vettura su circuito automobilistico**.

Grazie alla connettività in modalità bluetooth con il veicolo ed all'ausilio dei satelliti, il sistema di telemetria di *Blu&Me Map Abarth*, consentirà ai clienti di Abarth 695 Tributo Ferrari impegnati in un autodromo, di avvalersi, sempre in piena sicurezza, di un vero e proprio sistema di telemetria capace di rilevare e registrare i tempi di percorrenza (best lap), la posizione del veicolo sul circuito, la velocità istantanea della vettura, i giri motori e la marcia inserita.

Il cliente potrà successivamente analizzare le proprie performance sportive alla guida di Abarth 695 Tributo Ferrari in autodromo, e quindi condividerle con gli amici sul web.



ABARTH



Inoltre sono stati appositamente studiati e sviluppati dei contenuti specifici per la Abarth 695 Tributo Ferrari per aumentare la sicurezza e il comfort:

Allarme satellitare

Per garantire una protezione pressoché assoluta dal rischio di furto. È disponibile un sistema di antifurto che potrà essere installato direttamente in Fabbrica, integrato col sistema di allarme in dotazione e approvato dalle più importanti compagnie assicurative. Il dispositivo si compone di una centralina collocata in una zona protetta e nascosta della vettura e di un'antenna GPS. Il pacchetto è comprensivo del 1° anno di sottoscrizione di contratto col provider del servizio di monitoraggio e collegamento con le forze dell'ordine. Le centrali di sicurezza sono locali e certificate secondo gli standard richiesti. L'attivazione viene eseguita dal concessionario al momento del ritiro.

Set valigie per vano baule

La vettura può essere equipaggiata con un set di due pezzi di valigeria in pelle di colore nero "Stone Washed". La forma accattivante, ricorda il particolare cofano motore con la sua caratteristica bombatura che ha reso la 500 inimitabile nel tempo. Per interpretare lo stile Abarth è stato incaricato lo storico marchio Tramontano.

Dal 1865 Tramontano produce borse valigie e accessori in cuoio e pellami pregiati e ha creato in esclusiva una linea dedicata alla Abarth 695 Tributo Ferrari impreziosendo i suoi capolavori con simboli che contraddistinguono casa Abarth.

La storia di Tramontano è caratterizzata da un forte legame con la cultura partenopea e con le tradizioni artigianali, che fanno di ogni creazione un prodotto intriso di arte, creatività e manualità sapiente. Dalla storica sede di Palazzo Cellammare, meta delle teste coronate di tutta Europa, Tramontano ha saputo interpretare i cambiamenti della moda fin dagli anni '50, pur restando fedele ad un lusso artigianale proprio delle antiche tradizioni nella lavorazione del cuoio e della pelle che risalgono al 1600.

La produzione artigianale è ciò che contraddistingue da sempre i tre marchi i cui prodotti sono distribuiti in tutto il mondo ed amati da artisti e celebrities attratti da un mood di eleganza e gusto italiano, ma anche dalla percezione di portare con sé, in giro per il mondo, un oggetto che possa rappresentarli nella loro unicità artistica e soddisfare il loro senso estetico.



ABARTH



Infotainment

Perfettamente integrato con la vettura e con il dispositivo radio è possibile predisporre la Abarth 695 Tributo Ferrari con un kit di collegamento per tutti gli iPod® dotati di connettore DOCH da connettere direttamente alla porta USB del sistema Blu&Me. Il kit è composto da un cavo di collegamento iPod®, connettore Apple di interfaccia per porta USB e supporto iPod® specifico, alloggiato nel vano porta bicchieri.



Telo copriauto

Per proteggere l'auto è stato realizzato uno specifico telo copriauto personalizzato



ABARTH